

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
COMUNA CARAȘOVA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentatiei tehnico economice pentru proiectul ” *Modernizarea infrastructurii de drum în Comuna Carașova, Județul Caraș-Severin*”

Consiliul Local al comunei Carașova, județul Caraș-Severin, întrunit în ședința ordinară ;

Văzând expunerea de motive la proiectul de hotărâre;

Văzând avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Carașova și raportul compartimentului de resort;

Ținând cont de prevederile cuprinse în Ghidul solicitantului pentru Submăsura 7.2 – PNDR 2014-2020, program finanțat prin PNDR;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea Structurii devizului general și a Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Ținând seama de prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând documentatia tehnico-economică pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii de drum în Comuna Carașova, Județul Caraș-Severin*”

Având în vedere prevederile art.36 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) , art.45 alin.1 și pe cele ale art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă documentatia tehnico economică pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii de drum în Comuna Carașova, Județul Caraș-Severin*””, pentru care se solicită finanțarea în baza PNDR, Submăsura 7.2, cu principalii indicatori tehnico economici, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează viceprimarul comunei Carașova, cu atribuții de primar.

Art.3. Prezenta hotărâre intră în vigoare și se comunică potrivit prevederilor Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la:

- Instituția Prefectului- Județul Caraș-Severin
- Primarul comunei Carașova
- Serviciul Implementare Proiecte Finanțări Europene

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
PAUN NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR: VERNICA MARIA



Nr. 13
Data : 22.02.2016

**"MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE DRUM IN COMUNA
CARASOVA, JUDETUL CARAS-SEVERIN"**

Valoarea totala a investitiei : **5.536,882 mii lei (1.220,249 mii Euro)**
din care C + M : **4.870,407 mii lei (1.073,368 mii Euro)**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- nr. tronsoane / strazi : **3 buc**
 - Drum comunal : 1 buc
 - Strazi : 2 buc
- lungime totala : **6.007 m**
 - Drum comunal : 5.295 m
 - Strazi : 712 m
- latime parte carosabila: **3,50 m / 4,00 m**
 - Drum comunal : 4,00 m
 - Strazi : 3,50 m
- latime acostamente : **0 m / 2x0,50 m**
 - Drum comunal si strada Varianta Veche: 2 x 0,5 m
 - Strada Liceului : 0 m
- latime platforma – strazi : **3,50 m / 4,50 m / 5,00 m**
 - Drum comunal : 5,00 m
 - Strada Varianta Veche: 4,50 m
 - Strada Liceului : 3,50 m
- platforma km 1+030 al DC140 : **400 mp**
- platforme de incrucisare : **640 mp**
- lungime sant nepereat : **7.365 ml**
- lungime sant pereat : **3.653 ml**
- lungime rigole carosabile : **539 ml**
- podete tubulare $\Phi 600$ mm : **30 buc** (90 tuburi; Ltub=2,4 m)
- reparatii pod si podet :
 - Beton de ciment clasa C25/30 : **80 mc**
 - Parapet de protectie : **34 ml**
- anrocamente : **150 mc**
- strazi laterale : **405 mp**
- marcaje longitudinale : **12,014 km**
- marcaje transversale : **30 mp**



- indicatoare rutiere : 10 buc

STRUCTURA RUTIERA APLICATA - tip 1 :

DC140 km 1+030-6+195, strada Liceului, strada Varianta Veche

- 6 cm beton asfaltic BAPC16 (conf. SR EN 13108-1)
- 12 cm strat piatra sparta (conf. SR 667)
- reprofilare pietruire existenta cu adaos de material ~100 mc/km

STRUCTURA RUTIERA APLICATA - tip 2 :

DC140 km 6+195-6+325

- 6 cm beton asfaltic BAPC16 (conf. SR EN 13108-1)
- 12 cm strat piatra sparta (conf. SR 667)
- 30 cm strat de balast (conf. SR EN 13242)

ACOSTAMENTELE :

Acostamentele se vor realiza cu aceeasi structura ca si partea carosabila pe tronsoamele unde dispozitivele de scurgere a apelor sunt pereate, in rest fiind impietruite pe o grosime de 18 cm (pana la nivelul structurii rutiere).

